

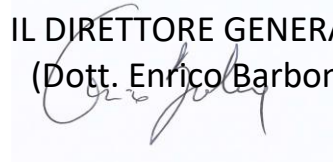
Prot. 540/DG

Foggia, 10 Aprile 2026

- AGLI OPERATORI DELL'INFORMAZIONE
LORO SEDI

Con viva preghiera di cortese pubblicazione, si ringrazia anticipatamente e si porgono distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Enrico Barbone)



La frana dei trasporti, va potenziato il sistema della logistica

Salatto (Confindustria): «L'incuria ed i mancati controlli hanno isolato il Sud.

Ora interventi strutturali su ferrovia ed autostrada, l'aeroporto di Foggia diventi hub per passeggeri e merci»

La frana di Petacciato è la conferma, se mai ce ne fosse bisogno, della straordinaria fragilità del nostro territorio. «E' il segno dell'incuria politica e monopolistica degli appalti, la vergogna della mancanza dei controlli di chi è deputato a farli. E' la dimostrazione che il regionalismo ha diviso l'Italia. Non ci sono reali investimenti specie nelle regioni del Mezzogiorno. Quella frana è lì da cento anni - afferma il Presidente di Confindustria Foggia, Potito Salatto - a causa di quella frana il Sud rischia di scontare un nuovo isolamento se non si interviene con interventi strutturali sulle fragilità risapute del territorio».

La frana ha colpito particolarmente il territorio della provincia di Foggia, non solo la mobilità ma anche il sistema della logistica continua a subire pesanti ripercussioni anche ora che i collegamenti sono ripresi. «Non è possibile - sottolinea Salatto - che un abbondante acquazzone lasci a piedi migliaia di persone, nessuno si è accorto di niente.



CONFINDUSTRIA FOGGIA

71121 FOGGIA - Via Valentini Vista Franco 1

Telefono 0881/708231 Fax 0881/363314

www.confindustriaoggia.it - protocollo@confindustriaoggia.it

PEC: confindustriaog@postecert.it

Codice fiscale 80002530717

E' uno scandalo che ha molte responsabilità. Fs ed Autostrade sono intervenuti per ripristinare la linea adriatica e l'A14 nel tratto da Vasto a Termoli - aggiunge Salatto - rileviamo nel frattempo un'importante affluenza di passeggeri all'aeroporto di Foggia. Cerchiamo almeno di trarre spunto da certi accadimenti. Gli aerei per Milano e Torino partono pieni, lo scalo foggiano ha supplito in questi giorni al deficit di collegamenti.

Sarebbe il caso di rafforzarne la funzione potenziando il sistema della logistica sul "Gino Lisa", facendo in modo che lo scalo non venga utilizzato solo dai passeggeri ma anche dalle merci. Dobbiamo fare in modo - conclude Salatto - che gli inconvenienti diventino opportunità, la viabilità della provincia di Foggia è continuamente minacciata non solo dal maltempo ma da una rete infrastrutturale vecchia e fatiscente».

