

Prot. 1400

Foggia, 1 Ottobre 2025

- AGLI OPERATORI DELL'INFORMAZIONE  
LORO SEDI

Con viva preghiera di cortese pubblicazione, si ringrazia anticipatamente e si porgono distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE  
(Dott. Enrico Barbone)



**Confindustria, il Presidente Salatto: «La piattaforma logistica cruciale per il rilancio industriale»**

«La nuova Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata di Foggia Incoronata può aprire prospettive straordinarie per il potenziamento industriale di un territorio-cerniera per il Mezzogiorno qual è la Capitanata», afferma il Presidente di Confindustria Puglia e Foggia, Potito Salatto, a margine della cerimonia per l'apertura del cantiere nell'area industriale di Incoronata. «Confindustria - aggiunge - non può che coglierne i segnali positivi, che già oggi si ravvisano e si intuiscono in prospettiva, derivanti da un'infrastruttura logistica che con la Lotras ha raggiunto livelli di movimentazione importanti. Mi complimento con il Vicepresidente esecutivo e fondatore di Lotras, Armando De Girolamo e con il Presidente dell'ASI, Agostino De Paolis, per aver creduto fortemente nel progetto. E alla Regione Puglia per averlo finanziato, recuperando un finanziamento che si credeva perduto. Siamo probabilmente solo al primo step di un programma molto più ambizioso che, dopo i lavori di ampliamento destinati a raddoppiare la piattaforma, vedrà accrescere significativamente i suoi flussi di traffico nel quadriennio 2027-2031».

L'apertura del cantiere di questa importante infrastruttura completa un lungo iter procedurale che ha visto impegnati la Regione, il consiglio d'amministrazione di ASI e l'azienda Lotras nel cui compound sarà realizzato l'ampliamento del valore di 40 milioni di euro, fondi finanziati con il Fondo Sviluppo e Coesione 2014–2020 e con l'Accordo Governo-Regione del 2024. Con la nuova Piattaforma - è stato spiegato nel corso dell'incontro - si stima un aumento della produttività del 25% e della capacità lavorativa del 35%. Entro il quadriennio 2027–2031, l'incremento dei flussi ferroviari potrà aumentare tra il 30% e il 60% dei numeri attuali. Significativo il coinvolgimento di FHP, socio di Lotras dal 2023, il più importante fondo infrastrutturale del paese con un portafoglio investimenti per 9 miliardi di euro - come ricordato dall'Amministratore delegato Paolo Cornetto - e obiettivi di espansione e nascita di nuovi insediamenti anche al Sud e in Puglia in particolar modo.

«Siamo alle soglie di un passaggio cruciale per il rilancio del sistema economico e imprenditoriale della provincia di Foggia - conclude il Presidente Salatto - un passaggio che mette tutti in discussione, in una visione univoca e partecipata dell'idea di sviluppo che intendiamo portare avanti. Siamo convinti che il nostro tessuto economico abbia bisogno di nuovi investimenti in grado di valorizzazione lo status quo e di aprire nuovi mercati. Bisogna essere attrattivi per incentivare un interesse, le misure in atto allargano la platea degli investitori e possono accrescere le nostre potenzialità».